



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 346]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 11, 2017/भाद्र 20, 1939

No. 346]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 11, 2017/ BHADRA 20, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 2 अगस्त, 2017

सं. टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा वी ओ चिंदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश सं० टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी में कुछेक संशोधनों के लिए प्राप्त 16 मई, 2017 के प्रस्ताव पर, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी

वी ओ चिंदम्बरनार पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जुलाई, 2017 के 21वें दिन पारित)

यह मामला इस प्राधिकरण के 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं० टीएएमपी/ 29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित उसके वर्तमान दरमानों में कुछेक संशोधनों के अनुमोदन के लिए इस प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी में अनुमोदित संशोधनों के लिए वी.ओ.चिंदम्बरनार पत्तन न्यास से प्राप्त 16 मई, 2017 के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने वीओसीपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव पर संशोधित दरमानों और निष्पादन मानकों के अनुमोदन के बारे में 17 सितम्बर, 2016 का आदेश सं० टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी पारित किया था। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित दरमान और निष्पादन मानक को 19 अक्टूबर, 2016 के राजपत्र सं० 370 द्वारा अधिसूचित किया गया था। तत्पश्चात्, विस्तृत सकारण आदेश 28 नवम्बर, 2016 के राजपत्र सं० 427 में अधिसूचित किया गया था।

3. तत्पश्चात्, वीओसीपीटी ने 3 नवम्बर, 2016 के अपने पत्र में 17 सितम्बर, 2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित दरमानों में कुछेक संशोधनों का प्रस्ताव किया था। हितधारकों के साथ निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया का अनुपालन करते हुए और वीओसीपीटी के उक्त प्रस्ताव पर संयुक्त सुनवाई के आयोजन के पश्चात् वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में कुछेक संशोधनों के अनुमोदन का वीओसीपीटी के प्रस्ताव का निपटान 29 मार्च 2017 के आदेश सं0 टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी पारित किया। उक्त आदेश 18 मई, 2017 के राजपत्र सं0 207 में अधिसूचित किया गया था।
4. दरमानों में संशोधनों का प्राधिकरण का यह आदेश हमारे 12 अप्रैल, 2017 के पत्र के द्वारा वीओसीपीटी को अग्रिम सूचना के तौर पर संसूचित किया गया था। बाद में आदेश की अधिसूचना पर, वीओसीपीटी को 22 मई, 2017 के हमारे पत्र सं0 टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी की राजपत्र अधिसूचना का ब्यौरा भी दिया गया था।
5. वीओसीपीटी ने अब अपने 16 मई, 2017 के ईमेल के द्वारा संसूचित किया कि 17 सितम्बर, 2016 को प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों में कुछेक संशोधनों के अपने प्रस्ताव पर 16 फरवरी, 2017 को आयोजित संयुक्त सुनवाई के दौरान वीओसीपीटी द्वारा 3 नवम्बर, 2016 के अपने प्रस्ताव में प्रस्तावित संशोधनों के अतिरिक्त निम्नलिखित संशोधनों पर चर्चा की परंतु इन्हें 29 मार्च, 2017 के आदेश में जोड़ा नहीं गया :
- (क) बोरों के माध्यम से प्रहस्तित धूल भरे कार्गों पर अनुसूची 3.5 के अंतर्गत प्रदूषण न्यूनीकरण के लिए उप-कर आकर्षित नहीं करता।
- (ख) अनुसूची 3.5 के अंतर्गत प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों के लिए उपकर बर्थ सं0 9 से कन्वेयर द्वारा ग्रीन गेट के भीतर कोयला यार्ड को जाने वाले कार्गों पर भी लागू होना चाहिए।
6. इस प्रकार वीओसीपीटी ने प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर की अनुसूची 3.5 के अंतर्गत उक्त दोनों टिप्पणियों के अनुमोदन का अनुरोध किया है।
7. वीओसीपीटी द्वारा अपने प्रस्ताव में प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं0 टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में उक्त प्रशुल्क मद में 3 नवम्बर, 2016 के अपने प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन और इस प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश द्वारा अनुमोदित अनुसूची 3.5 (प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर) में वीओसीपीटी के वर्तमान प्रस्ताव को इस अनुसूची में दो प्रस्तावित टिप्पणियां अंतर्विष्ट करने नीचे सारणीबद्ध किया जाता है ताकि सरलता से समझ में और प्रस्तावित संशोधनों को मोटा करके उजागर किया गया है।

वीओसीपीटी के 7 मई, 2016 के मूल प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा 17 सितम्बर, 2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार	वीओसीपीटी के 3 नवम्बर, 2016 के संशोधित प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण के 29 मार्च 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित	16 मई 2017, के वीओसीपीटी के वर्तमान प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित																																																																				
3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों के लिए उपकरण : पत्तन पर धूल वाले कार्गों के प्रहस्तन के लिए 5/रु प्रति एम टी की दर से प्रदूषण न्यूनीकरण उपकरण प्रभावी होगा (इसमें बंद कन्वेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गों शामिल नहीं होंगे) ।	3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों के लिए उपकरण : पत्तन पर धूल वाले कार्गों के प्रहस्तन के लिए, नीचे यथा सूचीबद्ध, 5/रु प्रति एम टी की दर से प्रदूषण न्यूनीकरण उपकरण प्रभावी होगा (इसमें बंद कन्वेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गों शामिल नहीं होंगे) । <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>धूल वाला कार्गो</th></tr><tr><td>1</td><td>कोयला</td></tr><tr><td>2</td><td>जिप्सम बल्क में</td></tr><tr><td>3</td><td>इल्मेनाइट</td></tr><tr><td>4</td><td>कच्चा लोहा</td></tr><tr><td>5</td><td>लाइम स्टोन्स</td></tr><tr><td>6</td><td>राक फॉस्फेट</td></tr><tr><td>7</td><td>पेट्रो लयम कोक</td></tr><tr><td>8</td><td>कोपर सांद्र</td></tr><tr><td>9</td><td>पोटाशियम सल्फेट, (एमओपी, सोप)</td></tr><tr><td>10</td><td>सल्फर</td></tr><tr><td>11</td><td>क्विकरस</td></tr><tr><td>12</td><td>डायमोनियम फॉस्फेट</td></tr><tr><td>13</td><td>यूरिया</td></tr><tr><td>14</td><td>स्टोन डस्ट</td></tr><tr><td>15</td><td>समग्र स्टोन</td></tr><tr><td>16</td><td>खलीकोपरा</td></tr></table>	क्र.सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम बल्क में	3	इल्मेनाइट	4	कच्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स	6	राक फॉस्फेट	7	पेट्रो लयम कोक	8	कोपर सांद्र	9	पोटाशियम सल्फेट, (एमओपी, सोप)	10	सल्फर	11	क्विकरस	12	डायमोनियम फॉस्फेट	13	यूरिया	14	स्टोन डस्ट	15	समग्र स्टोन	16	खलीकोपरा	3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों के लिए उपकरण : पत्तन पर धूल वाले कार्गों के प्रहस्तन के लिए, नीचे यथा सूचीबद्ध, 5/रु प्रति एम टी की दर से प्रदूषण न्यूनीकरण उपकरण प्रभावी होगा (इसमें बंद कन्वेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गों शामिल नहीं होंगे) । <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>धूल वाला कार्गो</th></tr><tr><td>1</td><td>कोयला</td></tr><tr><td>2</td><td>जिप्सम बल्क में</td></tr><tr><td>3</td><td>इल्मेनाइट</td></tr><tr><td>4</td><td>कच्चा लोहा</td></tr><tr><td>5</td><td>लाइम स्टोन्स</td></tr><tr><td>6</td><td>राक फॉस्फेट</td></tr><tr><td>7</td><td>पेट्रो लयम कोक</td></tr><tr><td>8</td><td>कोपर सांद्र</td></tr><tr><td>9</td><td>पोटाशियम सल्फेट एमओपी), सोप</td></tr><tr><td>10</td><td>सल्फर</td></tr><tr><td>11</td><td>क्विकरस</td></tr><tr><td>12</td><td>डायमोनियम फॉस्फेट</td></tr><tr><td>13</td><td>यूरिया</td></tr><tr><td>14</td><td>स्टोन डस्ट</td></tr><tr><td>15</td><td>समग्र स्टोन</td></tr><tr><td>16</td><td>खलीकोपरा/</td></tr></table> (क) बोरों के माध्यम से प्रहस्तित धूल भरे कार्गों पर अनुसूची के अंतर्गत प्रदूषण 3.5 कर आकर्षित में कमी लाने के लिए उप नहीं करता । (ख) अनुसूची के अंतर्गत प्रदूषण 3.5 से 9 0 नूनीकरण उपायों के लिए उपकरण बर्थ सं यर द्वारा ग्रीन गेट के भीतर कोयला यार्ड को कन्द जाने वाले कार्गों पर भी लागू होना चाहिए ।	क्र.सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम बल्क में	3	इल्मेनाइट	4	कच्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स	6	राक फॉस्फेट	7	पेट्रो लयम कोक	8	कोपर सांद्र	9	पोटाशियम सल्फेट एमओपी), सोप	10	सल्फर	11	क्विकरस	12	डायमोनियम फॉस्फेट	13	यूरिया	14	स्टोन डस्ट	15	समग्र स्टोन	16	खलीकोपरा/
क्र.सं.	धूल वाला कार्गो																																																																					
1	कोयला																																																																					
2	जिप्सम बल्क में																																																																					
3	इल्मेनाइट																																																																					
4	कच्चा लोहा																																																																					
5	लाइम स्टोन्स																																																																					
6	राक फॉस्फेट																																																																					
7	पेट्रो लयम कोक																																																																					
8	कोपर सांद्र																																																																					
9	पोटाशियम सल्फेट, (एमओपी, सोप)																																																																					
10	सल्फर																																																																					
11	क्विकरस																																																																					
12	डायमोनियम फॉस्फेट																																																																					
13	यूरिया																																																																					
14	स्टोन डस्ट																																																																					
15	समग्र स्टोन																																																																					
16	खलीकोपरा																																																																					
क्र.सं.	धूल वाला कार्गो																																																																					
1	कोयला																																																																					
2	जिप्सम बल्क में																																																																					
3	इल्मेनाइट																																																																					
4	कच्चा लोहा																																																																					
5	लाइम स्टोन्स																																																																					
6	राक फॉस्फेट																																																																					
7	पेट्रो लयम कोक																																																																					
8	कोपर सांद्र																																																																					
9	पोटाशियम सल्फेट एमओपी), सोप																																																																					
10	सल्फर																																																																					
11	क्विकरस																																																																					
12	डायमोनियम फॉस्फेट																																																																					
13	यूरिया																																																																					
14	स्टोन डस्ट																																																																					
15	समग्र स्टोन																																																																					
16	खलीकोपरा/																																																																					

8. यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि, अनुसूची 3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण के उपायों के लिए उप-कर के नीचे दी गई उक्त दोनों टिप्पणियां (क) और (ख) वीओसीपीटी द्वारा न तो अपने 3 नवम्बर, 2016 के मूल संशोधन प्रस्ताव में और न ही बाद में मामले के संसाधन के दौरान उन्हें अंतर्विष्ट करने की सूचना दी गई।

9.1 वीओसीपीटी ने बताया है कि अनुसूची 3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों की प्रस्तावित दोनों टिप्पणियां 16 फरवरी, 2017 को आयोजित संयुक्त सुनवाई में वीओसीपीटी द्वारा किए गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण का भाग थी। यह देखा गया कि 16 फरवरी, 2017 को आयोजित संयुक्त सुनवाई के दौरान प्राधिकरण और संबंधित हितधारकों के समक्ष किए गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण के पृष्ठ 10 में उक्त दोनों प्रस्तावित टिप्पणियां शामिल नहीं हैं।

9.2. वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित टिप्पणी कि उपकर नहीं उगाहा जाए प्रकृति में स्पष्टीकरण हैं क्योंकि धूल भरे कार्गो बोरों में प्रहस्तित किया जाता है। जहां तक पत्तन द्वारा प्रस्तावित दूसरी टिप्पणी का संबंध है, वीओसीपीटी ने उपकर लगाने का प्रस्ताव किया है, क्योंकि कार्गो ग्रीन बैल्ट क्षेत्र के भीतर खुले में रखा जाएगा। यह मान लेते हैं कि वीओसीपीटी ने 16 फरवरी, 2017 को आयोजित संयुक्त सुनवाई के दौरान किए गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण, जहां प्रयोक्ता / प्रयोक्ता संगठन उपस्थित थे, और यह भी मान लेते हैं कि संयुक्त सुनवाई में उपस्थित किसी भी प्रयोक्ता / प्रयोक्ता संगठन ने प्रस्ताव टिप्पणियों पर कोई आपत्ति नहीं उठायी और इसे वीओसीपीटी द्वारा दिए गए प्रस्ताव के रूप में समझा जाता है, यह प्राधिकरण वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधनों को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है। चूंकि पत्तन का प्रस्ताव, मुख्यतः प्रस्तावित उप कर की उगाही द्वारा प्रदूषण न्यूनीकरण के बारे में है, यह प्राधिकरण वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों की अनुसूची 3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपाय उप कर की सरणी के नीचे वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित दोनों टिप्पणियों को अंतर्विष्ट करने का अनुमोदन करता है।

10.1. दो टिप्पणियों को अंतर्विष्ट करने के वीओसीपीटी के संशोधन प्रस्ताव का निपटान करते समय, जैसा कि ऊपर बताया गया है, तापीय कोयले की घाट शुल्क दर की प्रविष्टि के हटाने से संबंधित एक और संशोधन, जिसे 29 मार्च 2017 के आदेश में हटा दिया गया था, करते हुए हटायी गई प्रविष्टि को पुनःस्थापित किया जाता है ताकि, जनवरी, 2005 में तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी तटीय रियायत नीति का जिसे इस प्राधिकरण के 7 जनवरी, 2005 के आदेश सं0 टीएएमपी/4/2004 सामान्य द्वारा अधिसूचित किया गया था, अनुपालन किया जा सके कि अनुवर्ती पैराओं में स्पष्ट किया गया है।

10.2. 17 सितम्बर, 2016 के इस प्राधिकरण के आदेश सं0 टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित वीओसीपीटी के दरमान की अनुसूची 3.1 के अंतर्गत कोयला और कोक से संबंधित क्रमांक 3 पर देय घाटशुल्क का संशोधन वीओसीपीटी द्वारा दायर 3 नवम्बर, 2016 के प्रस्ताव के आधार पर इस प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश सं0 टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी द्वारा किया गया था। इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितम्बर, 2016 के आदेश द्वारा यथा अनुमोदित और वीओसीपीटी के 3 नवम्बर, 2016 के उसमें संशोधन के प्रस्ताव की, जिसे इस प्राधिकरण के 29 मार्च 2017 के आदेश सं0 टीएएमपी/82/016-वीओसीपीटी में अनुमोदित किया गया था, दरमानों में अनुसूची 3.1 घाट शुल्क देय के अंतर्गत क्रम सं0 3 की तुलनात्मक स्थिति नीचे सारणीबद्ध की जाती है :

तुलना और उसी तालिका में प्रत्येक मद के लिए अपेक्षित अशोधन का उल्लेख किया है जो इस प्रकार है :

क्र.सं.	प्रा धकरण द्वारा 17 सतम्बर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित दरमानो के अनुसार प्रशुल्क						वीओसीपीटी के 3/1/2016 के पत्र के संशोधन प्रस्ताव में अनुसूची 3.1 के क्रमांक 3 में प्रस्ता वत और प्रा धकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी में वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर अनुमोदित								
1.	अनुसूची 3.1 घाटशुल्क देयता अनुसूची - क्रमांक 3 कोयला और कोक						अनुसूची 3.1 घाटशुल्क देयता अनुसूची - क्रमांक 3 कोयला और कोक								
क्र.सं.		ववरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		क्र.सं.		ववरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
				वदेशी	तटीय	वदेशी	तटीय					वदेशी	तटीय		
3	बोरे/ बल्क में चारकोल	1 एमटी	35.76	21.45	15.32	9.19			3.	(क). बोरे/ बल्क में चारकोल	1 एमटी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(ख).सीमा शुल्क दस्तावेजो में कसी भी नाम से परिभा षत और तापीय बिजली संयंत्रो में प्रयुक्त कोयला	1 एमटी	48.53	48.53	-	-				(ख) सीमा शुल्क दस्तावेजो में कसी भी नाम से परिभा षत और तापीय बिजली संयंत्रो में प्रयुक्त कोयला	1 एमटी.	48.53	48.53	-	-
	(ग).ऊपर क्रमांक 3(ख) के अतिरिक्त सीमा शुल्क दस्तावेजो में कसी भी नाम से परिभा षत कोयला	1 एमटी	48.53	29.12	29.12	17.47				(ग) .ऊपर क्रमांक 3(ख) के अतिरिक्त सीमा शुल्क दस्तावेजो में कसी भी नाम से परिभा षत कोयला	1 एमटी	48.53	29.12	29.12	17.47
	(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहस्ति्त कोयला और कोक(ताप कोयले के अतिरिक्त)	1 एमटी.	48.53	29.12	-	-									
	(ड.). ताप कोयला	1 एमटी	48.53	48.53	-	-									

10.3. वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर 29 मार्च 2017 के आदेश सं0 टीएमपी/82/2016-वीओसीपीटी में क्रमांक 3(घ) कोयला और कोक पर कोयला जेटी के माध्यम से प्रहस्तित (थर्मल कोयले के अतिरिक्त) और 3(ड) तापीय कोयला के लिए निर्धारित घाट शुल्क दर पत्तन द्वारा किए गए प्रस्ताव के आधार पर हटा दी गई थी।

10.4. उक्त सारणी में प्रविष्टि 3(ख) में 'तापीय कोयला' शामिल होगा। फिर भी, यह मानते हुए कि तत्कालीन एमएसआरटीएच द्वारा जारी रियायती तटीय नीति के अनुसार ताप कोयला कार्गो संबंधी प्रभावों में तटीय रियायत के लिए पात्र नहीं है, इस प्राधिकरण द्वारा यह उपयुक्त पाया गया कि वीओसीपीटी के दरमानों में ताप कोयले की घाट शुल्क दर के संबंध में स्पष्ट रूप से अलग से निर्धारित प्रविष्टि को जारी रखा जाए क्योंकि यह 17 सितम्बर 2016 के आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान में अभिभाव है। तदनुसार, 17 सितम्बर, 2016 के आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान में क्रमांक 3(ड) पर यथा निर्धारित ताप कोयले की घाट शुल्क दर को अलग से प्रविष्टि सं0 3(घ) के रूप में पुनः स्थापित किया जाता है। यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि उक्त प्रविष्टि एमओएस द्वारा जारी तटीय रियायत नीति को विशेष रूप से अनुपालन सुनिश्चित कराने के लिए ही है। अन्य महापत्तनों में भी एमओएस द्वारा जारी तटीय रियायत के निर्धारण के बिना ताप कोयले के लिए अलग से घाट शुल्क प्रविष्टि निर्धारित की जाती है।

11. चूंकि ये संशोधन वीओसीपीटी के दरमानों के हैं वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में अनुमोदित संशोधन 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं0 टीएमपी / 29/2016-वीओसीपीटी, द्वारा संशोधित अधिसूचित दरमान के प्रभाव की तारीख से यानी 9 नवम्बर, 2016 से प्रभावी समझे जाएंगे।

12.1. परिणाम में और ऊपर बताए गए कारणों और सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण 29 मार्च 2017 के इस प्राधिकरण के आदेश सं0 टीएमपी/82/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमानों में किए गए संशोधनों के निम्नलिखित संशोधन अनुमोदित करता है।

- (i). इस प्राधिकरण के 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं0 टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित और 29 मार्च 2017 के इस प्राधिकरण के आदेश सं0 टीएएमपी/ 82/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित संशोधनों में अनुसूची 3.5 प्रदूषण न्यूनीकरण उपायों के लिए उप कर के अंतर्गत सारणी में वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में निम्नलिखित टिप्पणियां अंतर्विष्ट की जाएं :

“नोट:

- (क) बोरों के माध्यम से प्रहस्तित धूल भरे कार्गो पर अनुसूची 3.5 के अंतर्गत प्रदूषण में कमी लाने के लिए उप-कर आकर्षित नहीं करता ।
- (ख) अनुसूची 3.5 के अंतर्गत प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर बर्थ सं0 9 से कन्वयेर द्वारा ग्रीन गेट के भीतर कोयला यार्ड को जाने वाले कार्गो पर भी लागू होना चाहिए।”
- (ii). इस प्राधिकरण के 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं0 टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित और 29 मार्च 2017 के इस प्राधिकरण के आदेश सं0 टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित संशोधनों में अनुसूची 3.1 घाट शुल्क देय के अंतर्गत क्रमांक 3(ग) के पश्चात क्रम सं0 3(घ) के रूप में निम्नलिखित प्रविष्टि अंतर्विष्ट करें :

“

क्र.सं.	ववरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			वदेशी	तटीय	वदेशी	तटीय
3	ताप कोयला (घ)	एम टी ।	48.53	48.53	-	-

”

12.2. वर्तमान दरमान में अनुमोदित संशोधन वर्तमान दरमानों में अनुमोदित संशोधन 17 सितम्बर, 2016 के आदेश सं0 टीएएमपी/ 29/2016-वीओसीपीटी द्वारा संशोधित अधिसूचित दरमान के प्रभाव की तारीख से यानी 9 नवम्बर, 2016 से प्रभावी समझे जाएंगे ।

12.3. वीओसीपीटी को दरमानों में तदनुसार संशोधन करने का निदेश दिया जाता है ।

टी. एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./209/17]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd August, 2017

No. TAMP/82/2016-VOCPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal dated 16 May, 2017 received from V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for a few amendments in the Order No. TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March, 2017 passed by the Authority as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/82/2016-VOCPT

V.O. Chidambaranar Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 21st day of July 2017)

This case relates to a proposal dated 16 May 2017 received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for a few amendments in the Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 passed by this Authority approving a few amendments to its existing Scale of Rates approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016.

2. This Authority has passed an Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, approving the revised Scale of Rates and Performance Standards on the proposal received from the VOCPT for general revision of its Scale of Rates (SOR). The revised SOR and Performance Standards approved by this Authority was notified vide

Gazettee No.370 dated 10 October 2016. Subsequently, the detailed speaking order was notified in the Gazette vide No.427 dated 28 November 2016.

3. Subsequently, the VOCPT vide its letter dated 3 November 2016 had filed a proposal for a few amendments in the SOR approved vide Order dated 17 September 2016. Following the prescribed consultation process with the stakeholders and after holding a joint hearing held on the said proposal of VOCPT, this Authority has passed an Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 disposing of the proposal of VOCPT for a few amendments to its existing SOR. The said Order was notified in the Gazette on 18 May 2017 vide Gazette No. 207.

4. The Order of the Authority approving the amendments to the SOR was communicated to VOCPT vide our letter dated 12 April 2017 as an advance information. Subsequently, on notification of the said Order, the VOCPT was intimated about Gazette notification details vide our letter no.TAMP/82/2016-VOCPT dated 22 May 2017.

5. The VOCPT has now vide its email dated 16 May 2017 brought out that during the joint hearing held on 16 February 2017 on its proposal for a few amendments in the SOR approved by the Authority on 17 September 2016, in addition to the amendments proposed by VOCPT in its proposal dated 3 November 2016, the following amendment were also discussed but has not been included in the Order dated 29 March 2017:

(a). Dusty cargoes handled through bags shall not attract cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5.

(b). The cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5 shall be applicable to the cargoes discharged through the conveyor from 9th berth to coal yard inside Green Gate.

6. The VOCPT has, thus, requested to approve above two notes under the Schedule 3.5 of Cess for Pollution Mitigating Measures.

7. The Schedule 3.5 (Cess for Pollution Mitigating Measures) proposed by VOCPT in its proposal and approved by this Authority in the Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, amendment proposed by VOCPT in its proposal dated 3 November 2016 in the said tariff item and approved by this Authority in the Order dated 29 March 2017 and the current proposal of VOCPT seeking amendment in this schedule by inserting the two proposed notes is tabulated below for ease of understanding and amendment proposed is highlighted in bold:

As proposed by VOCPT in its Original Proposal dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by this Authority vide Order dated 17 September 2016	As proposed by VOCPT in its amendment proposal dated 3 November 2016 and as approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017	As proposed by VOCPT in the current proposal dated 16 May 2017																																																																				
3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).	3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port as listed below :- (Excluding cargo handled through closed conveyors). <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Dusty cargoes</th></tr><tr><td>1</td><td>Coal</td></tr><tr><td>2</td><td>Gypsum In Bulk</td></tr><tr><td>3</td><td>Ilmenite</td></tr><tr><td>4</td><td>Iron Ore</td></tr><tr><td>5</td><td>Lime Stones</td></tr><tr><td>6</td><td>Rock Phosphate</td></tr><tr><td>7</td><td>Petroleum Coke</td></tr><tr><td>8</td><td>Copper Concentrate</td></tr><tr><td>9</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr><tr><td>10</td><td>Sulphur</td></tr><tr><td>11</td><td>Clinkers</td></tr><tr><td>12</td><td>Diammoniam Phosphate</td></tr><tr><td>13</td><td>Urea</td></tr><tr><td>14</td><td>Stone Dust</td></tr><tr><td>15</td><td>Stone Aggregate</td></tr><tr><td>16</td><td>Oil Cake/Copra</td></tr></table>	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammoniam Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra	3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port as listed below :- (Excluding cargo handled through closed conveyors). <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Dusty cargoes</th></tr><tr><td>1</td><td>Coal</td></tr><tr><td>2</td><td>Gypsum In Bulk</td></tr><tr><td>3</td><td>Ilmenite</td></tr><tr><td>4</td><td>Iron Ore</td></tr><tr><td>5</td><td>Lime Stones</td></tr><tr><td>6</td><td>Rock Phosphate</td></tr><tr><td>7</td><td>Petroleum Coke</td></tr><tr><td>8</td><td>Copper Concentrate</td></tr><tr><td>9</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr><tr><td>10</td><td>Sulphur</td></tr><tr><td>11</td><td>Clinkers</td></tr><tr><td>12</td><td>Diammoniam Phosphate</td></tr><tr><td>13</td><td>Urea</td></tr><tr><td>14</td><td>Stone Dust</td></tr><tr><td>15</td><td>Stone Aggregate</td></tr><tr><td>16</td><td>Oil Cake/Copra</td></tr></table> Note: (a). Dusty cargoes handled through bags shall not attract cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5. (b). The cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5 shall be applicable to the cargoes discharged through the conveyor from 9 th berth to coal yard inside Green Gate.	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammoniam Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra
Sl. No.	Dusty cargoes																																																																					
1	Coal																																																																					
2	Gypsum In Bulk																																																																					
3	Ilmenite																																																																					
4	Iron Ore																																																																					
5	Lime Stones																																																																					
6	Rock Phosphate																																																																					
7	Petroleum Coke																																																																					
8	Copper Concentrate																																																																					
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																																																					
10	Sulphur																																																																					
11	Clinkers																																																																					
12	Diammoniam Phosphate																																																																					
13	Urea																																																																					
14	Stone Dust																																																																					
15	Stone Aggregate																																																																					
16	Oil Cake/Copra																																																																					
Sl. No.	Dusty cargoes																																																																					
1	Coal																																																																					
2	Gypsum In Bulk																																																																					
3	Ilmenite																																																																					
4	Iron Ore																																																																					
5	Lime Stones																																																																					
6	Rock Phosphate																																																																					
7	Petroleum Coke																																																																					
8	Copper Concentrate																																																																					
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																																																					
10	Sulphur																																																																					
11	Clinkers																																																																					
12	Diammoniam Phosphate																																																																					
13	Urea																																																																					
14	Stone Dust																																																																					
15	Stone Aggregate																																																																					
16	Oil Cake/Copra																																																																					

8. It is relevant here to state that the above two notes (a) and (b) under the Schedule 3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures were neither intimated by VOCPT in its original amendment proposal dated 3 November 2016 nor subsequently intimated for inclusion of the same during the processing of the case.

9.1. The VOCPT has stated that the proposed two notes to the Schedule 3.5 Pollution Mitigating Measures were part of power point presentation made by VOCPT at the joint hearing held on 16 February 2017. It is seen that page 10 of said power point presentation made by the VOCPT at the joint hearing on 16 February 2017 before this Authority and the concerned stakeholders did include the above two proposed notes.

9.2. The first note proposed by the VOCPT not to levy cess appears to be of clarificatory in nature since the dusty cargo is handled in bags. As per the second note proposed by the port, the VOCPT proposes to levy cess, since the cargo is stored in open area within the Green Belt area. Recognising that the proposed two notes were part of Powerpoint Presentation made by VOCPT at joint hearing held on 16 February 2017 where the users / user organisations were present, and recognising that none of the users / user organisations present at the joint hearing objected to the proposed notes and deeming it as the proposal of the VOCPT, this Authority is inclined to approve the amendments proposed by VOCPT. Since the proposal of the port is mainly to mitigate pollution by levy of the proposed cess, this Authority approves insertion of the two notes proposed by VOCPT under the table in Schedule 3.5-Cess for Pollution Mitigation Measures in the existing SOR of VOCPT.

10.1. While disposing of the amendment proposal of VOCPT for insertion of two notes as stated above, one more amendment relating to deletion of entry of wharfage rate for Thermal Coal which was deleted in the Order dated 29 March 2017 is now reinstated so as to comply with the Coastal Concession Policy issued by then Ministry of Road Transport and Highways (MSRTH) in January, 2005 which was notified by this Authority vide Order No.TAMP/4/2004-Genl. dated 7 January, 2005 as explained in the subsequent paragraphs.

10.2. The wharfage dues at Sl. No.3 relating to Coal and Coke under Schedule 3.1 in the SOR of VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 was amended by this Authority vide Order No. TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 based on the proposal dated 3 November, 2016 filed by VOCPT. A comparative position of Sl. No.3 under Schedule 3.1 Wharfage Dues in the SOR as approved by this Authority in the Order dated 17 September, 2016 and the proposal of the VOCPT dated 3 November 2016 for amendment therein which was approved by this Authority in the Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March, 2017 based on the VOCPT proposal is tabulated below:

Sl. No.	As approved by this Authority in the SOR in the Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016						VOCPT proposal dated 3 November 2016 for amendment in Sl. No.3 under Schedule 3.1. and approved by this Authority in the Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 based on the proposal of the VOCPT																																																																																				
1.	<u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE</u>						<u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE</u>																																																																																				
<table><tr><th rowspan="2">S. No.</th><th rowspan="2">Particulars</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Zone A</th><th colspan="2">Zone B</th></tr><tr><th>Foreign</th><th>Coastal</th><th>Foreign</th><th>Coastal</th></tr><tr><td>3</td><td>(a). Charcoal in bags/bulk.</td><td>1 M.T.</td><td>35.76</td><td>21.45</td><td>15.32</td><td>9.19</td></tr><tr><td></td><td>(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants</td><td>1 M.T.</td><td>48.53</td><td>48.53</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.</td><td>1 M.T.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>29.12</td><td>17.47</td></tr><tr><td></td><td>(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).</td><td>1 M.T.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>(e). Thermal Coal</td><td>1 M.T.</td><td>48.53</td><td>48.53</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>							S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19		(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-		(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47		(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-		(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-	<table><tr><th rowspan="2">S. No</th><th rowspan="2">Particulars</th><th rowspan="2">Unit</th><th colspan="2">Zone A</th><th colspan="2">Zone B</th></tr><tr><th>Foreign</th><th>Coastal</th><th>Foreign</th><th>Coastal</th></tr><tr><td>3.</td><td>(a). Charcoal in bags/bulk.</td><td>1 M.T.</td><td>35.76</td><td>21.45</td><td>15.32</td><td>9.19</td></tr><tr><td></td><td>(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants</td><td>1 M.T.</td><td>48.53</td><td>48.53</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.</td><td>1 M.T</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>29.12</td><td>17.47</td></tr></table>							S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	3.	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19		(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-		(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B																																																																																						
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal																																																																																					
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																																					
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-																																																																																					
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																																					
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-																																																																																					
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-																																																																																					
S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B																																																																																						
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal																																																																																					
3.	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																																					
	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-																																																																																					
	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																																					

10.3. In the Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 based on the proposal of VOCPT, the wharfage rate prescribed at Sl. No.3(d) coal and coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal) and 3(e) Thermal coal were deleted as proposed by the port.

10.4. The Entry 3(b) in the above table would include “Thermal Coal”. However, recognising that as per Coastal Concession Policy issued by the then MSRTH thermal coal is not entitled for coastal concession in cargo related charges, it is found appropriate by this Authority to continue to explicitly prescribe separate entry in respect of wharfage rate for thermal coal in the SOR of VOCPT as it prevailed in the SOR approved by this Authority in the SOR Order dated 17 September 2016. Accordingly, the wharfage rate for Thermal Coal as prescribed at Sl.No.3 (e) in the SOR approved by this Authority dated 17 September 2016 is reinstated as a separate entry no. 3(d). It is relevant here to state that the above entry is only to ensure explicit compliance of the Coastal Concession Policy issued by the MOS. In the other Major Ports as well, separate wharfage entry for thermal coal is prescribed without prescription of any coastal concession in line with the Coastal Concession Policy issued by the MOS.

11. Since these are amendments to the Scale of Rates of VOCPT, the amendments approved to the existing SOR of VOCPT should be deemed to have come into effect from the date the revised SOR notified vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 has come into effect i.e. from 9 November 2016.

12.1. In the result, and for the reasons given above and based on collective application of mind, this Authority approves the following amendments to the amendments in the existing SOR of the VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017:

- (i). Inserts the following notes in the existing Scale of Rates of VOCPT in the Table under the Schedule 3.5 Cess for Pollution Mitigating Measures approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 and amendment approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017:

“Notes:

- (a). Dusty cargoes handled through bags shall not attract cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5.
- (b). The cess for pollution mitigating measures under schedule 3.5 shall be applicable to the cargoes discharged through the conveyor from 9th berth to coal yard inside Green Gate.”
- (ii). Inserts the following entry as Sl. No.(d) after Sl. No.3(c) under Schedule 3.1-Wharfage Dues approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 and amendment approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017:

“

Sl. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3	(d) Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

”

12.2. These amendments approved to the existing SOR should be deemed to have come into effect from the date the revised SOR notified vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September, 2016 has come into effect i.e. with effect from 9 November, 2016.

12.3. The VOCPT is directed to amend its Scale of Rates accordingly.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./209/17]